

# Aviso!!!

A instalação incorreta dos cabos anulará a garantia.

## Não faça isso



Não dobre nem junte os cabos

### Consequências negativas da má instalação dos cabos

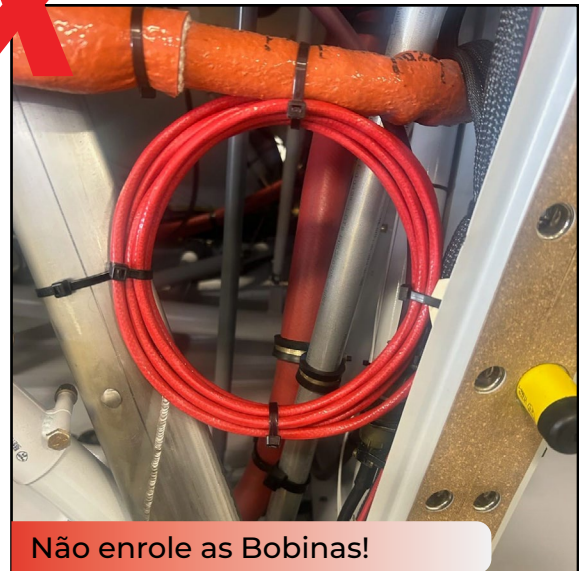
- Danos aos cabos.
- Danos ao sistema.
- Introduz interferência de ruído.
- Perda de garantia.



Não cruze os cabos em excesso



Não passe os cabos perto de dispositivos de alta tensão



Não enrole as Bobinas!

## Dicas de instalação de cabos

- Desligue a energia da Aeronave antes de conectar ou desconectar cabos. Se isso não for feito, o sistema poderá ser danificado.
- Aperte as conexões dos cabos com os dedos - não use ferramentas.
- Não passe os cabos ao lado do fio do gerador de energia e de outras fontes elétricas de alto ruído. Isso causará interferência
- Certifique-se de que não haja atrito entre os cabos.
- Não dobre ou force os cabos em curvas acentuadas. Isso pode danificar o cabo. Fora isso, dobre os fios individuais em um raio mínimo de dez vezes o diâmetro externo do fio, exceto nas placas de terminais, onde o fio está adequadamente apoiado em cada extremidade da dobra, sendo aceitável um raio mínimo de três vezes o diâmetro externo do fio.
- Dobre os feixes de fios em um raio mínimo de dez vezes o diâmetro externo do maior fio do feixe. Nunca dobre o cabo coaxial em um raio menor do que seis vezes o diâmetro externo.
- Encaminhe o excesso de cabo ao longo do Comprimento do avião, dobrando-o para trás para manter o peso e o equilíbrio
- Não enrole os cabos. Isso introduzirá ruído no sistema.
- Evite exposição a altas temperaturas (por exemplo, coletor de escapamento) ao passar os cabos.
- Cruze o cabo da antena (se necessário) a 90° de qualquer outro cabo (evita interferência cruzada).